

# SRS Magnum 4T plus



## Hochleistungs-4-Takt-Motorradöl

April 2013

### Eigenschaften

**SRS Magnum 4T plus** ist ein speziell entwickeltes Motorenöl für den Einsatz in 4-Takt-Motorrad-Motoren. Es erfüllt die technischen Anforderungen aller Motorradhersteller und ist für alle luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motorrad-Motoren geeignet. Hohe Motorsauberkeit und Verschleißschutz verlängern die Motor-Lebensdauer. SRS Magnum 4T plus ist sehr gut geeignet für Ölbadkupplungen. Kupplungskleben und -rutschen nach dem Kaltstart werden verhindert.

### Einsatzhinweise

**SRS Magnum 4T plus** ist ein Hochleistungs-Motorenöl mit Synthesetechnologie im Viskositätsbereich SAE 10W-40. Optimale Schmiersicherheit bei höchsten Temperaturen und Drehzahlen garantieren einen hohen Motorschutz auch bei extremsten Bedingungen. Ablagerungen an Kolben und Ventilen werden sicher verhindert mit der Folge einer hervorragenden Motorsauberkeit. Durch die niedrige Tieftemperatur-Viskosität wird der Motor beim Start schnell durchölt und vor Kaltstartverschleiß geschützt.

### Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

- SAE-Klasse 10W-40
- ACEA A3
- API SL
- JASO MA2

SRS Magnum 4T plus ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS Magnum 4T plus
SAE-Klasse		SAE J 300	10W-40
Dichte bei 15°C	g/cm <sup>3</sup>	DIN 51 757	0,873
Kin. Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	95
Kin. Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	14,2
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	155
Flammpunkt COC		DIN ISO 2592	225
Pourpoint		DIN ISO 3016	-39

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

**Made in Germany**