

SRS Wiol Heißdampf-Zylinderöl



Oktober 2011

Eigenschaften

SRS Wiol Heißdampf-Zylinderöl hat eine hohe Alterungsbeständigkeit und eine geringe Verkokungsneigung. Dadurch wird die Rückstandsbildung an Schiebern, Ventilen und Kolben weitgehend vermieden. Die gute Schmierfähigkeit reduziert den Verschleiß an den Gleitflächen.

Einsatzhinweise

SRS Wiol Heißdampf-Zylinderöl wird zur Zylinderschmierung bei Dampfmaschinen, Dampfmotoren, Dampflokomotiven, Dampfmaschinen, Dampfhammern und dampfbetriebenen Pumpen eingesetzt.

SRS Wiol Heißdampf-Zylinderöl findet auch überall dort Anwendung, wo ein Schmierstoff entsprechend hoher Viskosität gefordert wird.

Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

SRS Wiol Heißdampf-Zylinderöl erfüllt die Anforderungen an ein Schmieröl ZB nach DIN 51510.

SRS Wiol Heißdampf-Zylinderöl eignet sich für Dampftemperaturen bis 325°C (bei Gegendruckbetrieb muss der aus dem Hochdruckzylinder austretende Dampf im Nassdampfgebiet liegen).

SRS Wiol Heißdampf-Zylinderöl ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS Wiol Heißdampf-Zylinderöl
Kennzeichnung		DIN 51 502	ZB 1000
Farbe		DIN ISO 2049	grünlich
Dichte bei 15°C	g/cm ³	DIN 51 757	0,926
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	1.100
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	47
Viskositätsindex (VI)	VI	DIN ISO 2909	82
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	305
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	- 12
Sulfatasche	Gew.%	DIN EN 24 260	0,5
Conradsontest (CCT)	Gew.%	DIN 51 551	2,0
Neutralisationszahl	mgKOH/g	DIN 51 558	0,1

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany