

# SRS Cargolub Leichtlauf-Motorenöl LA



Low-SAPS-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge

Mai 2018

## Eigenschaften

**SRS Cargolub Leichtlauf-Motorenöl LA** ist ein Low SAPS-UHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge.

Durch den Einsatz von ausgewählten Basisölen in Kombination mit einer aschearmen Additiv Technologie wird die von den Motorenherstellern bevorzugte Ganzjahres-Viskositätsbereich SAE 10W-40 realisiert.

Die Kälteviskosität SAE 10W gewährleistet bei sehr niedrigen Außentemperaturen einen sicheren Kaltstart (geringer Kaltstartverschleiß) und schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen.

Extreme Beanspruchungen werden durch die Hochtemperatur-Viskosität SAE 40 sicher beherrscht.

SRS Cargolub Leichtlauf-Motorenöl LA bietet optimalen mechanischen und korrosiven Verschleißschutz, sowie eine hervorragende Alterungs- und Scherstabilität und sorgt für hervorragende Motorsauberkeit.

Durch den Einsatz von SRS Cargolub Leichtlauf-Motorenöl LA wird der Kraftstoffverbrauch reduziert.

## Einsatzhinweise

**SRS Cargolub Leichtlauf-Motorenöl LA** ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl, welches auf die Abgasnormen Euro IV, V und VI abgestimmt wurde. SRS Cargolub Leichtlauf-Motorenöl LA ist rückwärtskompatibel. Das Motorenöl hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeiten aufrecht.

## Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

- SAE-Klasse 10W-40
- ACEA E6 / E7
- API CI-4
- JASO DH-2

## Freigaben / Einsatzempfehlungen

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• MB-Freigabe 228.51</li> <li>• MAN 3271-1</li> <li>• MAN M 3477</li> <li>• MTU MTL 5044 Typ 3.1</li> <li>• MTU DDC BR 2000/4000</li> <li>• Volvo VDS-3 (STD 417-0002)</li> <li>• Volvo CNG</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deutz DQC III-10 LA</li> <li>• Caterpillar ECF-1a</li> <li>• DAF</li> <li>• MACK EO-N</li> <li>• Cummins CES 20076, 20077</li> <li>• Renault VI RLD-2/RXD/RGD</li> <li>• Scania Low Ash</li> </ul> |
|---|---|

SRS Cargolub Leichtlauf-Motorenöl LA ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS Cargolub Leichtlauf-Motorenöl LA
SAE-Klasse	SAE J 300	10W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	0,859
Dyn. Viskosität bei -25°C (CCS)	ASTM D 5293	6.500
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	102
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	15,0
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	154
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	242
Pourpoint	DIN ISO 3016	-36
Basenzahl	DIN ISO 3771	10,4

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

**Made in Germany**