

SRS Cargolub TFG plus



Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge

Mai 2016

Eigenschaften

SRS Cargolub TFG plus ist ein hoch legiertes UHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge. Durch den Einsatz von ausgewählten Basisölen konnte der von den Motorenherstellern bevorzugte Ganzjahres-Viskositätsbereich SAE 10W-40 realisiert werden. Bei sehr niedrigen Außentemperaturen wird durch die Kälteviskosität SAE 10W sicherer Kaltstart (geringer Kaltstartverschleiß) und schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Extreme Beanspruchungen werden durch die Hochtemperatur-Viskosität SAE 40 sicher beherrscht. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert. Die Wirtschaftlichkeit wird durch niedrigen Öl- und Kraftstoffverbrauch sowie durch längere Motorstandzeiten deutlich verbessert.

Einsatzhinweise

SRS Cargolub TFG plus wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung abgasoptimierter Motoren, auch bei extremen Beanspruchungen, entwickelt. Durch den Einsatz von speziellen Additivsystemen wird eine hervorragende Oxidations- und Hochtemperatur-Stabilität gewährleistet. Ein gutes Dispergiervermögen und eine damit verbundene Kolbensauberkeit vermeiden Ablagerungen im Motorraum, die eventuell zu einem Leistungsabfall führen könnten.

SRS Cargolub TFG plus ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl, welches auf die neuen Abgasemissionsrichtlinien abgestimmt wurde. Zusätzlich werden natürlich alle Bedingungen für ältere Saugmotoren oder stationäre Dieselmotoren abgedeckt.

Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

- SAE-Klasse 10W-40
- ACEA E4/E7
- API CI-4

Freigaben / Einsatzempfehlungen

- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| • MAN M 3277 | • MTU MTL 5044 Typ 3 |
| • Scania LDF-2 | • MTU DDC BR 2000/4000 |
| • Volvo VDS-3 (STD 417-0002) | • DAF |
| • Deutz DQC III-10 | • Mack EO-N / EO-M Plus |
| • Renault VI RLD-2/RXD | • Cummins CES 20077/20078 |
| • MB 228.5 | • Detroit Diesel 93K215 |

SRS Cargolub TFG plus ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS Cargolub TFG plus
SAE-Klasse	SAE J 300	10W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	0,871
Dyn. Viskosität bei -25°C (CCS)	ASTM D 5293	5.690
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	92,1
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	14,0
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	156
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	232
Pourpoint	DIN ISO 3016	-39
Basenzahl	DIN ISO 3771	13,2

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany