

# SRS Cargolub TLA



## Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge

Mai 2018

### Eigenschaften

**SRS Cargolub TLA** ist ein hochlegiertes Low SAPS UHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge. Durch den Einsatz von ausgewählten Basisölen konnte der von den Motorenherstellern bevorzugte Ganzjahres-Viskositätsbereich SAE 10W-40 realisiert werden. Bei sehr niedrigen Außentemperaturen wird durch die Kälteviskosität SAE 10W sicherer Kaltstart (geringer Kaltstartverschleiß) und schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Extreme Beanspruchungen werden durch die Hochtemperatur-Viskosität SAE 40 sicher beherrscht. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert. Die Wirtschaftlichkeit wird durch niedrigen Öl- und Kraftstoffverbrauch sowie durch längere Motorstandzeiten deutlich verbessert.

### Einsatzhinweise

**SRS Cargolub TLA** wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung abgasoptimierter Motoren mit Abgasnachbehandlungsanlagen entwickelt.

SRS Cargolub TLA ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl, welches auf die Abgasnormen Euro IV, V und VI abgestimmt wurde. Das Motorenöl hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeiten aufrecht.

SRS Cargolub TLA eignet sich auch für den Einsatz in Nutzfahrzeugen, die mit Erdgas (CNG) betrieben werden, siehe entsprechende Freigaben MAN, Renault und Volvo.

### Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

- SAE-Klasse 10W-40
- ACEA E6 / E7 / E9
- API CI-4
- Jaso DH-2

### Freigaben / Einsatzempfehlungen

- |                                |                            |
|--------------------------------|----------------------------|
| • MAN M 3477                   | • Caterpillar ECF-1a       |
| • MAN M 3271-1                 | • Voith Retarder Typ B     |
| • MTU MTL 5044 Typ 3.1         | • MACK EO-N, EO-M Plus     |
| • MTU DDC BR 2000/4000         | • Cummins CES 20076, 20077 |
| • Renault VI RLD-2 / RGD / RXD | • MB 226.9                 |
| • Volvo VDS-3 (STD 417-0002)   | • MB 228.51                |
| • Volvo CNG                    | • MB 235.28                |
| • Deutz DQC IV-10 LA           | • Scania Low Ash           |
| • Deutz TTCD                   | • DAF                      |

SRS Cargolub TLA ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS Cargolub TLA
SAE-Klasse		SAE J 300	10W-40
Dichte bei 15°C	g/cm <sup>3</sup>	DIN 51 757	0,862
Dyn. Viskosität bei -25°C (CCS)	mPa s	ASTM D 5293	6.600
Kin. Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	90,4
Kin. Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	13,8
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	156
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	225
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-39
Basenzahl	mgKOH/g	DIN ISO 3771	10,2

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

**Made in Germany**