

SRS Leichtlauf-Motorenöl O-1178



Leichtlauf-Motorenöl

Juli 2018

Eigenschaften

SRS Leichtlauf-Motorenöl O-1178 wird auf Basis modernster Synthesetechnologie und darauf sorgfältig abgestimmten Additiven hergestellt. Sehr gute Schmiersicherheit bei allen Temperaturen und sehr guter Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen gehören zu den hervorragenden Eigenschaften.

Einsatzhinweise

SRS Leichtlauf-Motorenöl O-1178 entspricht einem STOU (Super Tractor Oil Universal) und ist auch für die Schmierung von Verbrennungsmotoren aller Art, insbesondere 4-Takt-Dieselmotoren in Kraftfahrzeugen, Seefahrzeugen, Pionier- und Truppengeräten geeignet, soweit nicht der Einsatz anderer Öle gefordert ist.

SRS Leichtlauf-Motorenöl O-1178 ist als Verbrennungsmotorenöl zur Anwendung in Umgebungstemperaturbereichen von -40 °C bis +30 °C bestimmt. Es entspricht der SAE-Viskositätsklasse 0W-30.

SRS Leichtlauf-Motorenöl O-1178 ist darüber hinaus auch für den Einsatz in hydraulischen Systemen, Wandlern und Kupplungen, sowie Schalt- und Lenkgetrieben von Rad- und Kettenfahrzeugen geeignet, soweit sie in den TDv (Technischen Dienstvorschriften) zu diesen Geräten vorgeschrieben sind.

Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

SRS Leichtlauf-Motorenöl O-1178 ist von der Bundeswehr unter der Qualifikationsbescheinigung B-0443 namentlich nach der Spezifikation TL 9150-0080/4 freigegeben.

- NATO-Kode O-1178
- Bw-Kode OY1175
- SAE-Klasse 0W-30
- API CF-4/SF

Freigaben / Einsatzempfehlungen

- Bundeswehr: TL 9150 – 0080/4
- ZF TE-ML 13

SRS Leichtlauf-Motorenöl O-1178 ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS Leichtlauf-Motorenöl O-1178
SAE-Klasse	SAE J 300	0W-30
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	0,860
Dyn. Viskosität bei - 35°C (CCS)	ASTM D 5293	6.130
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	51,9
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	10,7
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	198
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	230
Pourpoint	DIN ISO 3016	< - 49
Basenzahl	DIN ISO 3771	11,3

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany